

《中国鸟类环志年鉴》简介

鸟类之中有一部分种类随着季节变化而作定时的迁徙，变更其栖息地，我们称他们为候鸟。这一自然现象早为人们所知，但是这些候鸟为什么到了一定的季节就要迁居，他们迁徙的路线，怎么辨别方向等等，都是正在进行的研究课题。而这些问题一旦有了结论，对人类的文化以及生产将会产生巨大的影响。

在鸟体上安置一种标志，用以观察候鸟的活动是一种简单易行的方法，即用质轻而又耐久的金属或非金属，制成环状套在鸟腿上（跗蹠），也有套在其他部位的。在金属环上刻上制环的单位、通讯地点及编码。这种技术方法我们称之为环志。

现今全世界发达国家和很多发展中国家，对候鸟的迁徙，已经进行了较长期期的研究。我国周围，苏联、日本、印度等国家早就开始环志候鸟进行研究，有不少同志曾获得带有环志的禽鸟。而我国对于候鸟的专门研究则较晚，有计划地环志候鸟，还是近几年的事了。

1982年林业部在中国林业科学院建立全国鸟类环志中心，专门负责候鸟的研究，是有史

以来建立的第一个专业机构。1983年设立环志站进行有组织，有计划的鸟类环志工作。现在出版的年鉴，系统地介绍了1983年至1985年的环志工作情况，并公开发行，向我国人民群众报告工作。

截止1985年12月底，已设鸟类环志站35处，共对184种鸟类，12168只鸟进行了环志放飞，回收了国内外环志85只。

虽然我国环志研究的时间很短，而回收的环志所占比例很小，但所获得的科研信息，是十分可贵的。例如北红尾鸲、冕柳莺、黄眉鹡、白腹蓝鹡、寿带鸟、大苇莺在环志点，环志后的第二年又回到各自的营巢地。这一事实说明这些鸟也有回归原巢地的习性。又如1985年在黑龙江省海林县环志的两只苍鹭，当年12月即在安徽滁洲和海南岛文昌县被回收，直线距离达2980公里之遥；在山东长岛9月30日环志的红隼；10月11日就在广东省博罗县被回收，11天，直线距离达1950公里，平均日迁徙速度为117公里。1984年3月收到一只香港环志的白鹭，据悉是在1969年7月环志的，从时间上计

算,这只白鹭至少已生活了14年。

当然环志鸟类不容易,首先是要捕捉活鸟,在极短的时间内鉴别种类,测量必要的数据,然后放回自然界,任其自由活动。但是回收则比环志更为困难,在为数众多的鸟体上发现环志,因为被我们环志的鸟在自然界是极少数,所以更加难得,如果获得的是活鸟,要把环志上的各项记载抄下来,然后再放飞,如果是死鸟则可将标志从鸟体上取下来,按照环志上的地址寄回。所以,如果没有广大群众的协助,是不可能取得上述结果的,回收的同志对我国及世界候鸟研究作出了贡献。

《中国鸟类环志年鉴》,由全国鸟类环志办公室与全国鸟类环志中心合编,全书197页,26万字。内容有我国鸟类环志研究的历史;中国鸟类环志研究的体制与组织;鸟类环志站点的设置和环、表、卡及专用工具的设计;环志和回

收鸟类的统计和分析;中国鸟类环志研究的专题报告与报道;中国鸟类环志研究的交流与合作;中国鸟类环志研究的动向等九个章节,文后有附录。

这本年鉴首先介绍了环志的方法及工具,用大量的篇幅,约60页公布了三年来环志工作资料。此外用40页的篇幅刊载了1982年至1985年的各类报道。这本年鉴既是一本环志研究的工具书,又是三年来的鸟类环志研究的阶段性总结。

本书可供有志于候鸟研究的同志参考,又供鸟类学工作者思考如何在现有基础上对候鸟的进一步研究。

中国动物学会秘书长 钱燕文
中国鸟类学会理事长